



Automobile Club d'Italia  
**SPORT**



**Automobile Club Rieti**

## **55^ RIETI TEMINILLO 53^ COPPA CAROTTI**

13-14-15 Luglio 2018

### **REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA (RPG)** **per gare:**

- **Campionati Italiani Velocità della Montagna (CIVM)**
- **Trofei Italiani Velocità della Montagna (TIVM Nord, TIVM Sud)**
- **Nazionali (non titolate)**

**Note:**

1. Per tutte le gare CIVM, TIVM, Nazionali si dovrà obbligatoriamente presentare questo RPG (debitamente compilato e firmato) caricandolo on line nel gestionale del calendario secondo le procedure comunicate da ACI Sport
2. Per le gare aventi anche la titolazione per

- Il FIA European Hill Climb Championship (EHC) e/o
- La FIA International Hill Climb Cup (IHCC)

si dovranno obbligatoriamente presentare alla segreteria della Commissione Velocità in Salita Via Durando 38 – 20158 Milano email [mauro.luciani@csai.aci.it](mailto:mauro.luciani@csai.aci.it):

- a) questo RPG (debitamente compilato e firmato), caricato nella procedura on line
- b) il “Supplementary Regulations” (S.R.) utilizzando esclusivamente i moduli specificatamente previsti dalla FIA e dall’ACI (ed inviati a ciascun Organizzatore interessato) in formato .doc nelle lingue italiano, francese ed inglese (per la gara con titolazione per il EHC) od italiano ed inglese per le gare con titolazione per la IHCC). .

3. Qualsiasi modifica apportata ai testi standard del RPG o del S.R. rispetto a quelli pubblicati nel sito [www.csai.aci.it](http://www.csai.aci.it) od inviati dagli Organizzatori non ha valore salvo se detta modifica è stata esplicitamente richiesta dall’Organizzatore con nota a parte ed autorizzata dall’ACI.

4. Allegare al RPG o riportare grafico e profilo altimetrico del percorso con l’indicazione di eventuali chicanes e loro esatta ubicazione (distanza dalla linea di partenza). Possibilmente produrre un disegno con tutte le misure e le caratteristiche delle chicanes stesse, da considerare parte integrante del presente regolamento.

Prevedere un PIANO DI SICUREZZA riportante il verbale con tutte le prescrizioni impartite nella ispezione dagli Ispettori del Gruppo di Lavoro Piste & Percorsi. Produrre anche un piano sanitario. Se possibile tale documento sarà allegato al RPG. Comunque, dovrà essere consegnato al Commissario Sportivo Delegato ACI.

Il Delegato all’Allestimento del Percorso (DAP), nella prima riunione del Collegio, illustrerà il piano unitamente al Direttore di gara e ne preciserà le modalità di attuazione e gli apprestamenti.

**NB: le parti di testo contrassegnate con una barra verticale a lato evidenziano le modifiche e/o gli inserimenti rispetto al testo del RPG 2017**

## PROGRAMMA

	LOCALITÀ	DATA	ORARIO
<b>Chiusura iscrizioni</b>	Rieti	09/07/2018	Alle 24:00
<b>Verifiche amministrative</b>	Conforama loc. Santa Rufina	13/07/2018	(1) Dalle 15:00 Alle 19:00
<b>Verifiche tecniche</b>	Conforama loc. Santa Rufina	13/07/2018	Dalle 15:30 Alle 19:30
<b>Pesa (Ubicazione)</b>	Ante- gara - Area Verifiche tecniche	Ante Gara	
	Post -gara - Parco chiuso loc. Pian de Valli	Post Gara	
<b>1^ riunione dei Commissari Sportivi</b>	Presso Direzione gara – Loc. Vazia km 4+700 della SS4 bis del Terminillo	13/07/2018	Alle 14:30
<b>Pubblicazione della lista dei verificati ed ammessi alle prove</b>	Presso Direzione gara – Loc. Vazia km 4+700 della SS4 bis del Terminillo	13/07/2018	Alle 20:00
<b>Pubblicazione della lista ammessi alla gara</b>	Presso Direzione gara – Loc. Vazia km 4+700 della SS4 bis del Terminillo	14/07/2018	un'ora dopo il termine delle prove

<b><u>Orari ingresso Parchi Partenza:</u></b>	UBICAZIONE/LOCALITÀ/TELEFONO	DATA	ORARIO
<b>a) Prove ufficiali :</b>			
<b>1° turno di ricognizione</b>	SS4 BIS del Terminillo loc. Lisciano km 5+400	14/07/2018	Alle 9:30
<b>2° turno di ricognizione</b>	SS4 BIS del Terminillo loc. Lisciano km 5+400	14/04/2018	A seguire primo turno
<b>b) Gara (singola manche)</b>	SS4 BIS del Terminillo loc. Lisciano km 5+400	15/07/2017	Alle 10:30

	<b>UBICAZIONE/LOCALITÀ/TELEFONO</b>	<b>DATA</b>	<b>ORARIO</b>
<b>Partenza: (2)</b>			
<b>a) Prove ufficiali :</b>			
- 1° turno di ricognizione	SS4 BIS del Terminillo loc. Lisciano km 5+400	14/07/2018	Alle 10:00
- 2° turno di ricognizione	SS4 BIS del Terminillo loc. Lisciano km 5+400	14/07/2018	A seguire 1^ Turno
<b>b) Gara (singola manche)</b>	SS4 BIS del Terminillo loc. Lisciano km 5+400	15/07/2018	Alle 11:00 (2)
<b>Controllo di arrivo c/o</b>	SS4 BIS DEL Terminillo loc. Lisciano km 18+850	14/07/2018 15/07/2018	Alle 9:30 (apertura) Alle 10:30 (apertura)
<b>Parco chiuso finale</b>	Piazzale Pian de Valli al km 19+600	15/07/2018	
<b>Piano di riscontro per verifiche tecniche</b>	Piazzale Pian de Valli al km 19+600	15/07/2018	
<b>Verifiche tecniche post-gara c/o</b>	Officina Autoquattro - Via Emilio Greco snc- Rieti	15/07/2018	Al termine della gara
<b>Direzione Gara</b>	Località Vazia SSa bis del Terminillo Km.4+700		
<b>Tel./Fax/E-mail</b>	0746200625 info@coppacarotti.com RI002@delegazioni.aci.it		
<b>Albo di Gara Verifiche</b>	Presso Direzione gara – Loc. Vazia SSa bis del Terminillo Km.4+700	13/07/2018	
<b>Prove</b>	Presso Direzione gara – Loc. Vazia SSa bis del Terminillo Km.4+700 Presso partenza e arrivo	14/07/2018	
<b>Gara</b>	Presso Direzione gara – Loc. Vazia SSa bis del Terminillo Km.4+700 Presso partenza e arrivo	15/07/2018	
<b>Esposizione Classifiche</b>	Presso Direzione gara – Loc. Vazia SSa bis del Terminillo Km.4+700 Presso partenza e arrivo	15/07/2018	30' circa dopo l'arrivo di ogni classe
<b>Premiazione e pagamento eventuali Premi in denaro</b>	Presso Direzione gara – Loc. Vazia SSa bis del Terminillo Km.4+700	15/07/2018	Alle ore 16:30
<b>Sala stampa prove e Gara</b>	Presso Direzione gara – Loc. Vazia SS4 bis del Terminillo Km. 4+700	Dal 18/07/2015	

<b>Responsabili Sala St. Sig.</b>	Daniela Melone e Paolo Ansovini		
-----------------------------------	---------------------------------	--	--

## 1 – ORGANIZZAZIONE

L'Automobile Club Rieti (3) n° lic. ACI n.106101 Legale Rappresentante Sig. Avv.to Innocenzo de Sanctis indice ed organizza una competizione automobilistica di Velocità in Salita, denominata: 55<sup>^</sup> Rieti Terminillo 53<sup>^</sup> Coppa Bruno Carotti da disputarsi a Rieti dal 13 al 15 Luglio 2018.

### 1.1 SEGRETERIA

(4) L'indirizzo della Segreteria di Gara è il seguente:

fino al 13 Luglio 2018 alle ore 9:00 indirizzo largo Florenzo Spadoni n.7 02100 - Rieti  
Tel.0746200625 Fax 0746201008 email [RI002@delegazioni.aci.it](mailto:RI002@delegazioni.aci.it) , [info@coppacarotti.com](mailto:info@coppacarotti.com)

Dalle ore 9:00 del 13 Luglio 2018 indirizzo p/o direzione gara – Loc. Vazia SS4 Bis del Terminillo  
tel. \_\_\_\_\_ Fax \_\_\_\_\_

e-mail [RI002@delegazioni.aci.it](mailto:RI002@delegazioni.aci.it) , [info@coppacarotti.com](mailto:info@coppacarotti.com) sito [www.coppacarotti.com](http://www.coppacarotti.com)

### 1.2 – UFFICIALI DI GARA (5) (6)

#### **1.2.1 COMMISSARI SPORTIVI**

QUALIFICA	NOME COGNOME	N° LIC. ACI	A.C. APPART.	NAZ.
COMMISSARI SPORTIVI Delegato ACI Sport (Presidente)	Manuela TRIVARELLI	100680	PE	ITA
	Sandro CARRUBBA	21147	VT	ITA
	Giorgio MOZZETTI	70692	RM	ITA
SEGRETARIO/A DEL COLLEGIO DEI COMMISSARI SPORTIVI	Claudio MENCARELLI	50075	PG	ITA

Solo nelle gare nazionali (non titolate) ove richiesto dall'Organizzatore ed autorizzato dall'ACI il Collegio dei Commissari Sportivi potrà essere sostituito dal Giudice Unico. Questa possibilità non è ammessa nel caso l'organizzatore intenda chiedere la titolazione per l'anno successivo.

#### **1.2.2 PRINCIPALI UFFICIALI DI GARA E RESPONSABILI DEI SERVIZI**

QUALIFICA	NOME COGNOME	N° LIC. ACI	A.C. APPART.	NAZ.
DIRETTORE DI GARA (5 bis) Tel.3294163523 Email : <a href="mailto:roberto.bufalino@hotmail.com">roberto.bufalino@hotmail.com</a>	Roberto BUFALINO	17606	RI	ITA
DIRETTORE DI GARA AGG. (5 bis)	Da designare			
COMMISSARI TECNICI Delegato ACI Sport (Presidente)	Mauro CASU (CTN)	17297	SS	ITA
	Domenico GUARINO (CTN)	57091	RM	
	Luigi FALCONE (CTR)	79260	FR	ITA
	Angelo IACOBONI (CTR)	358522	RI	ITA
	Federico GIULIVI (CTR)	349251	TR	ITA
	Augusto TOCCHI (CTR)	62861	PG	ITA

SEGRETARIO/A DI MANIFESTAZIONE	Savina FRANCESCHINI	29349	RI	ITA
	Susanna MASSINI	40658	PG	ITA
VERIFICATORI SPORTIVI	Ludovico DI BIAGIO	97565	VT	ITA
	Natia FRANCESCHINI	41457	RI	ITA
	Anna Maria CAVALLI	299542	RI	ITA
MEDICO RESP. DI GARA	Dott. Saul COLLINI	70035	RM	ITA
ADDETTO/I ALLE RELAZIONI CON I CONCORRENTI	Marcello CARATTOLI	16654	PG	ITA
	Federico CROCOLI	25117	VT	ITA
ISPETTORE SICUREZZA (NOMINATO DAL GDL PISTE & PERCORSI)	Fabrizio FONDACCI	346055	PG	ITA
DELEGATO ALL'ALLESTIMENTO DEL PERCORSO	Daniele ROSSI	403110	RI	ITA
COMMISSARI PERCORSO	AC Rieti – AC Terni – AC Viterbo- AC Roma			
RILEVAMENTO TEMPI (obbligo licenza ACI se non F.I.Cr.)	FICR Sezione di Rieti			
RESPONSABILE (obbligo licenza ACI se non FICr)	Marco DI FAZI			
TEAM DECARCERAZIONE (obbligo licenza ACI, ove necessario)	Da designare			
TEAM ESTRICAZIONE (obbligo licenza ACI, ove necessario. Indicare i nominativi e i numeri delle licenze dei componenti il Team)	Da designare			
Osservatore ACI	Maurizio EMER	226616	TN	ITA

### **1.3 ALBO/I UFFICIALE/I DI GARA**

Tutte le comunicazioni e le decisioni, così come le classifiche, saranno esposte nell'albo ufficiale di gara (negli albi ufficiali di gara) ubicato/i presso:

Verifiche : Area verifiche sportive p/o Conforama e Direzione Gara SS4 Bis del Terminillo km 4+700

Prove: Parco chiuso loc. Pian de Valli e Direzione Gara SS4 Bis del Terminillo km 4+700

Gara: Parco chiuso loc. Pian de Valli e Direzione Gara SS4 Bis del Terminillo km 4+700

## **2 CONDIZIONI GENERALI**

**2.1** La gara sarà organizzata in conformità con le disposizioni dei Regolamenti Federali, del Regolamento Nazionale Sportivo (RSN), sue Appendici, RDS Velocità in Salita e sue Norme Speciali e con le disposizioni del presente Regolamento Particolare.

Per quanto non espressamente indicato nel presente regolamento valgono, in quanto applicabili, le norme generali pubblicate sull'Annuario Sportivo A.C.I. 2018 (in particolare il Regolamento di Settore "RDS" Velocità in Salita e le Norme Speciali "NS": "Campionato Italiano Velocità della Montagna – CIVM", "Trofei Italiani Velocità della Montagna – TIVM" e "Regolamento gare Nazionali di Velocità in Salita), che si intendono integralmente e letteralmente trascritte.

**2.2** Con la loro iscrizione, i partecipanti s'impegnano ad accettare le disposizioni che seguono e rinunciano, sotto pena della squalifica a presentare qualsiasi ricorso davanti ad arbitri o tribunali non previsti dal CSI/RSN.

**2.3** Qualsiasi persona fisica o giuridica che organizza, o prende parte ad una competizione, senza rispettare queste disposizioni perderà l'uso della licenza a lei attribuita.

**2.4.** La competizione è valida per: (7)

**-Trofeo Italiano Velocità della Montagna (TIVM) Nord e Sud**

**-5° George Plasa Tribute**

**-2° Memorial Francesco Allegri**

## **2.5 PERCORSO**

La competizione avrà luogo sulla salita **Rieti – Terminillo (SS4 Bis del Terminillo)**

con partenza da **Lisciano Km 5+400 della SS 4 Bis del Terminillo**

ed arrivo al **Km 18+850 della SS 4 Bis del Terminillo altitudine 1579 m**

Il percorso, della lunghezza di Km 13+450, da effettuarsi su UNICA sessione di gara presenta un

dislivello tra partenza ed arrivo di m.1029 con pendenza media del 7.5%

Il percorso sopraindicato sarà chiuso al traffico normale per tutta la durata delle prove ufficiali di ricognizione e della gara.

**2.5.1** Chicane di rallentamento : sarà inserita una chicane al Km 7,00 (di gara) nei pressi della postazione n.21 rettilineo Pian di Rosce . Il capoposto della postazione sarà designato giudice di fatto con apposita circolare informativa. Le eventuali penalità saranno anch'esse disposte con eventuale circolare informativa.

## **3 – VETTURE AMMESSE**

**3.1** Sono ammesse a partecipare tutte le vetture corrispondenti alle prescrizioni dell'Allegato "J" della FIA, alla regolamentazione specifica Velocità in Salita e alle disposizioni del presente Regolamento Particolare di Gara (RPG).

Le vetture devono essere munite di passaporto tecnico ACI Sport e di fiche di omologazione o scheda tecnica (vetture RS RSGT ed RS Plus) e sono suddivise nei Gruppi e nelle Classi seguenti:

- Le Bicilindriche
- Gruppo N (incluse le Gruppo R1, secondo la tabella di equiparazione stabilita)
- Gruppo A (incluse WRC, Kit Car, Super 1600, SP e Gruppo R2, R3, R4 e R5, secondo la tabella di equiparazione stabilita)
- Gruppo E1 Italia (comprese le S2000)
- Gruppo CN
- GT (Gran Turismo)
- RS
- RS GT
- RSE (Racing Start Elettriche) – Cat. IIIA – Veicoli Elettrici (vedi NB) (7a)
- RS Plus
- Gruppo E2SC (Sport Prototipi di cilindrata massima di 3000 cm3)
- Gruppo E2SS (Monoposto di cilindrata massima di 3000 cm3) (7 b)
- Gruppo E2SH (Silhouette)
- Vetture GPL e CNG (si classificano insieme alle vetture dei Gruppi di appartenenza ed acquisiscono punteggi utili ai titoli)

- Gruppo ProDE (Produzione Evolute), comprese le vetture ex Gruppo E1A
- Gruppo ProdS (Produzione di Serie), comprese le vetture ex Gruppo E1N
- Vetture storiche al seguito (fino al raggiungimento del numero massimo di vetture ammissibili alla partenza: 250 gare in due sessioni o 280 gare in una sessione) purché non vi siano gare concomitanti di Campionato Italiano Velocità in Salita auto storiche: (7 c)



Eventuali **Monomarca** e/o Trofei e/o Serie (specificare quali):

- .....
- .....

**NB: Descrizione del Test di Consumo Energetico – Verifiche – Veicoli Elettrici.**

I concorrenti debbono presentare i loro veicoli alle verifiche tecniche ante-gara con le batterie di trazione completamente cariche. I veicoli elettrici debbono ricaricare o sostituire l'intero pacco batterie o parte di esso esclusivamente nell'area di ricarica stabilita e sempre con la supervisione di un Ufficiale di Gara.

Ogni ricarica o rifornimento fuori dalle aree prestabilite e senza il controllo dei Commissari Tecnici, è severamente vietata pena e comporta la squalifica.

L'organizzatore fornirà le opportune indicazioni ai concorrenti/conduttori.

**3.2 LE VETTURE VERRANNO DIVISE SECONDO LE SEGUENTI CLASSI DI CILINDRATA:**

**3.2.1 Gruppi N – A – E1 Italia - ProdS (\*) – ProDE (\*)– E2SH (E2SH no classi Diesel):**

- fino a 1150 cm<sup>3</sup>
  - da 1151 a 1400 cm<sup>3</sup>
  - da 1401 a 1600 cm<sup>3</sup>
  - fino a 1600 cm<sup>3</sup> cilindrata geometrica turbo (benzina) (solo Gr. E1 Italia)
  - fino a 1150 cm<sup>3</sup> (vetture con motore motociclistico) (solo Gr. E1 Italia)
  - da 1151 a 1400 cm<sup>3</sup> (vetture con motore motociclistico) (solo Gr. E1 Italia)
  - da 1401 a 1600 cm<sup>3</sup> (vetture con motore motociclistico) (solo Gr. E1 Italia)
  - E1 Kia Green Hybrid Cup Hill Climb 1.6 gpl (nelle gare ove previste)
  - da 1601 a 2000 cm<sup>3</sup>
  - da 2001 a 3000 cm<sup>3</sup>
  - oltre 3000 cm<sup>3</sup> (E2SH max fino a 6500 cm<sup>3</sup>)
- Diesel:
- fino a 2000 cm<sup>3</sup>
  - oltre 2000 cm<sup>3</sup>

**NB: nel Gruppo ProdS confluiscono tutte le vetture ex Gruppo E1N e nel Gruppo ProDE confluiscono tutte le vetture ex Gruppo E1A**

**3.2.2 Gruppi E2SC - C/N**

Classi:

- fino a 1000 cm<sup>3</sup>
- da 1001 cm<sup>3</sup> a 1400 cm<sup>3</sup>
- da 1401 cm<sup>3</sup> a 1600 cm<sup>3</sup>
- da 1601 a 2000 cm<sup>3</sup>
- da 2001 cm<sup>3</sup> a 2500 cm<sup>3</sup>
- da 2501 cm<sup>3</sup> a 3000 cm<sup>3</sup>

**3.2.3 Gruppo E2SS**

(7 b)

Classi:

- fino a 1000 cm<sup>3</sup>
- da 1001 a 1600 cm<sup>3</sup>
- da 1601 a 2000 cm<sup>3</sup>
- da 2001 a 3000 cm<sup>3</sup>

**3.2.4 GT (Gran Turismo)**

Classi:

RGT:

- fino a 3000 cm<sup>3</sup>
- da 3001 a 4000 cm<sup>3</sup>
- oltre 4000 cm<sup>3</sup>

GT3:

- fino a 3000 cm<sup>3</sup>
- da 3001 a 4000 cm<sup>3</sup>
- oltre 4000 cm<sup>3</sup>

**GTCUP:**

- fino a 3000 cm<sup>3</sup>
- da 3001 a 4000 cm<sup>3</sup>
- oltre 4000 cm<sup>3</sup>

**GT SUPER CUP:**

- classe unica

**GTS:**

- classe unica

### **3.2.5 RS (Racing Start)**

Riservata alle vetture conformi alla regolamentazione RS suddivise nelle Classi:

- **Benzina non sovralimentate fino a 2000 cm<sup>3</sup>:**

- RS1.15 - fino a 1150 cm<sup>3</sup>
- RS1.4 - da 1151 a 1400 cm<sup>3</sup>
- RS1.6 - da 1401 a 1600 cm<sup>3</sup>
- RS2.0 - da 1601 a 2000 cm<sup>3</sup>

- **Benzina sovralimentate con cilindrata geometrica fino a 1650 cm<sup>3</sup>:**

- RSTB+RSTW1.0 – fino a 1000 cm<sup>3</sup>
- RSTB + RSTW1.4 – da 1001 fino a 1400 cm<sup>3</sup>
- RSTB + RSTW1.6 – da 1401 fino a 1650 cm<sup>3</sup>

- **Diesel (cilindrata geometrica fino a 2000 cm<sup>3</sup>, anche sovralimentate) così suddivise:**

- RSD1.5 – fino a 1500 cm<sup>3</sup>
- RSD2.0 - da 1501 cm<sup>3</sup> a 2000 cm<sup>3</sup>

- **RSGT**

Vetture a 2 posti e vetture 2+2, alimentate a benzina, così suddivise:

- RSGT1 – fino a 1600 cm<sup>3</sup>
- RSGT2 – da 1601 cm<sup>3</sup> a 1800 cm<sup>3</sup>
- RSGT3 – da 1800 cm<sup>3</sup> a 2000 cm<sup>3</sup>
- RSGT4 – sovralimentate con cilindrata geometrica max di 1200 cm<sup>3</sup>

### **3.2.6 RS Plus (Racing Start Plus)**

Riservata alle vetture conformi alla regolamentazione RS Plus suddivise nelle Classi:

- **Benzina non sovralimentate fino a 2000 cm<sup>3</sup>:**

- RS1.15 Plus - fino a 1150 cm<sup>3</sup>
- RS1.4 Plus - da 1151 a 1400 cm<sup>3</sup>
- RS1.6 Plus - da 1401 a 1600 cm<sup>3</sup>
- RS2.0 Plus - da 1601 a 2000 cm<sup>3</sup>

- **Benzina sovralimentate con cilindrata geometrica fino a 1650 cm<sup>3</sup>:**

- RSTB+RSTW1.0 – fino a 1000 cm<sup>3</sup>
- RSTB1.4 Plus – da 1001 a 1400 cm<sup>3</sup>
- RSTB1.6 Plus - da 1401 fino a 1650 cm<sup>3</sup> + RSTW1.4 Plus - vetture con doppia sovralimentazione mista (turbo + compressore volumetrico) con cilindrata geometrica fino a 1400 cm<sup>3</sup>

- **Diesel (cilindrata geometrica fino a 2000 cm<sup>3</sup>, anche sovralimentate) così suddivise:**

- RSD2.0 Plus - aspirate o anche sovralimentate con cilindrata geometrica fino a 2000 cm<sup>3</sup>

### **3.2.7 Gruppo “Le Bicilindriche”**

Classi:

- 650 Gruppo 1,5
- 500 Gruppo 2
- 600 Gruppo 2
- 700 Gruppo 2
- 700 Gruppo 5

### **3.2.8 Vetture GPL e CNG**

Sono ammessi i veicoli dei seguenti Gruppi:

N; A; GT; E (solo se costruiti espressamente per alimentazione a Gas).

Sono esclusi le vetture monoposto, le vetture a ruote scoperte, le vetture Sport da pista, le biposto corsa; i veicoli equipaggiati con motore a ciclo Diesel; i veicoli il cui anno di costruzione sia precedente al 31-12-2005.



I veicoli ammessi dovranno essere interamente conformi ai regolamenti tecnici relativi ai rispettivi Gruppi di appartenenza, fatta eccezione per l'alimentazione per la quale si applica la normativa tecnica per vetture alimentate a CNG e GPL pubblicata nel relativo RDS.

Le vetture "KIA Green Hybrid Cup Hill Climb 2018", che gareggiano come gara a parte con validità per il Campionato Italiano Energie Alternative (con regolamento specifico), figureranno anche nelle classifiche delle gare di velocità in salita (assoluta, gruppo e classe) come vetture E1 Italia, aggiudicandosi i punteggi per i titoli in palio, e partiranno come classe a sé stante prima delle altre Classi del gruppo E1 Italia, senza soluzione di continuità tra i partecipanti iscritti al monomarca.

### **3.2.9 RSE (Racing Start Elettriche) – Cat. IIIA – Veicoli Elettrici - ( Veicoli non ammessi alla competizione)** Classe unica

**3.3** Dal 1/1/2009 non è più obbligatoria la flangiatura delle vetture turbo di Gruppo N ed A prevista per i Rallyes.

**3.4** Gli equipaggiamenti di sicurezza di tutte le vetture devono essere conformi con l'Allegato J della FIA.

**3.5** Qualsiasi veicolo con insufficienti garanzie di sicurezza o non conforme al regolamento in vigore sarà rifiutato o escluso della competizione.

**3.6** Potrà essere utilizzato solo carburante conforme alle disposizioni dell'Allegato J.

**3.7** E' proibita qualsiasi forma di preriscaldamento dei pneumatici prima della partenza e la trasgressione potrà comportare sanzioni che potranno arrivare all'esclusione.

## **4 - EQUIPAGGIAMENTO DI SICUREZZA DEI CONDUTTORI**

**4.1** È obbligatorio l'utilizzo delle cinture di sicurezza e del casco di protezione conformi alle norme approvate dalla FIA, durante le sessioni di prova e durante le sessioni della corsa.

E' obbligatorio l'uso del sistema di ritenuta frontale della testa (FHR) per tutte le vetture (fanno eccezione le vetture partecipanti ai Trofei/Serie "Barchetta", "Alfa 33" e Le Bicilindriche, per le quali il sistema FHR è raccomandato).

**4.2** I conduttori devono obbligatoriamente indossare l'abbigliamento resistente al fuoco (comprendente tuta, sottotuta, sottocasco, guanti, calze, scarpe e quant'altro necessario ) conformi alla Norma FIA in vigore.

**4.3** Tutti coloro i quali venissero trovati non conformi alla normativa internazionale o nazionale relativamente all'abbigliamento/dispositivi di sicurezza devono essere esclusi dalla gara e deferiti alla Giustizia Sportiva

## **5 – CONCORRENTI E CONDUTTORI AMMESSI**

**5.1** Sono ammesse tutte le persone fisiche o giuridiche, titolari della licenza di concorrente valida per l'anno in corso.

**5.2** Il pilota deve essere obbligatoriamente in possesso sia della patente di guida automobilistica che della licenza di conduttore valida per l'anno in corso. Non è obbligatorio esibire all'atto delle verifiche ante-gara la patente di guida.

**5.3.** I concorrenti e conduttori stranieri devono essere in possesso di un'autorizzazione scritta di partecipazione alla gara, rilasciata dall'ASN che ha emesso la/e loro licenza/e (è accettata come autorizzazione una semplice notazione sulla licenza).

## **6 - ISCRIZIONI, RESPONSABILITA' E ASSICURAZIONE**

**6.1** Le domande di iscrizione saranno accettate a partire dalla pubblicazione del regolamento particolare di gara e dovranno essere spedite al seguente indirizzo: [info@coppacarotti.com](mailto:info@coppacarotti.com)

Data chiusura iscrizioni: **Lunedì 9 Luglio 2018 alle ore 24:00 (8)**

Saranno accettate solo le domande d'iscrizione complete e conformi alle prescrizioni del RSN.

L'Organizzatore terrà un protocollo delle iscrizioni, che dovrà essere fornito al Commissario Sportivo Delegato ACI ed inserito nell'incartamento di chiusura della gara.

Con l'iscrizione il concorrente:

- dichiara di conoscere, impegnandosi a rispettarle ed a farle rispettare, le disposizioni del Codice e suoi allegati, del Regolamento Nazionale Sportivo e sue Norme Supplementari e del presente regolamento, e si impegna a rispettarle ed a farle rispettare;
- riconosce l'A.C.I. quale unica giurisdizione competente, salvo il diritto di Appello previsto dal Codice e dal Regolamento Nazionale sportivo; rinuncia, conseguentemente, ad adire arbitri o altra giurisdizione per fatti derivanti dalla organizzazione e dallo svolgimento della competizione;
- ritiene sollevati l'A.C.I., gli Organizzatori, tutti gli Ufficiali di Gara da ogni colpa di terzi, per danni subiti da esso concorrente, suoi conduttori, passeggeri, dipendenti o beni.

**6.2** Saranno accettate un numero massimo di 280 iscrizioni (tutte le vetture previste dal RPG, comprese le eventuali vetture dei Trofei Monomarca e storiche (9)

**6.3** Un cambiamento di vettura dopo la chiusura delle iscrizioni è permesso soltanto fino alla fine delle verifiche del concorrente in questione, sempre che il nuovo veicolo appartenga allo stesso Gruppo ed alla stessa classe di cilindrata (Articolo 3.2 RPG) del veicolo sostituito.

**6.4** Non è autorizzato il cambio del concorrente dopo la chiusura delle iscrizioni. I cambiamenti di conduttore sono autorizzati conformemente all'Articolo 73 del RSN. Il conduttore sostituito dovrà essere designato prima dell'effettuazione delle verifiche amministrative e dovrà essere titolare di patente di guida automobilistica ed in possesso di licenza ACI Sport valida e, se del caso, dell'autorizzazione della propria ASN.

**6.5.** Non è autorizzata la doppia partecipazione (1 pilota per 2 vetture o 1 vettura per 2 piloti) sia alle prove ufficiali di ricognizione che alle sessioni di gara.

**6.5.1** Il comitato organizzatore si riserva il diritto di rifiutare un'iscrizione dandone comunque giustificazione (Articolo 74 del RSN).

**6.6 Le tasse di iscrizione sono fissate in:** (10)

€ 280 + iva - Gruppi N(vedere nota 1)/A/R/ProdE/ProdS/EIItalia ≤2000 (\*)/SP/Kit Car/S1600/2000/WRC/  
Storiche inserite/RS Plus

€ 330 + iva - CN/EI Italia >2000/E1FIA/E2SS/E2SC/E2SH/GT

€ 170 + IVA - Le Bicilindriche

€ 180 + IVA - RS (comprese RS GT/RSE) over 25

€ 140 + IVA - RS (comprese RS GT/RSE) under 25

€ 180 + IVA - AUTOSTORICHE al seguito

(\*) = compresa la classe 1600 turbo

Tra parentesi l'importo massimo richiedibile per gare con percorso oltre i 10 km  
Senza la pubblicità facoltativa dell'organizzazione (Articolo 8.3.2): il doppio dell'ammontare summenzionato.

(nota 1) = i piloti Under 25 con vetture di gr. N hanno diritto ad uno sconto di 50 euro sulla tassa d'iscrizione.

Le tasse di iscrizione devono essere versate come segue: (11)

**Bonifico bancario intestato ad Automobile Club Rieti**

**UBI Banca – filiale di Rieti**

**IBAN : IT67P031111460000000092110**

**6.7** Un'iscrizione sarà accettata soltanto se accompagnata dalla tassa di iscrizione e ricevuta entro il termine stabilito nell'Articolo 6.1.

**6.8** In tutti i casi la tassa d'iscrizione include le serie dei numeri di gara.

## **6.9 RIMBORSO TASSE D'ISCRIZIONE**

**6.9.1** Le tasse di iscrizione saranno integralmente rimborsate:

- ai concorrenti la cui iscrizione non sia stata accettata.
- nel caso di annullamento della gara.

**6.9.2** In caso di ritiro d'iscrizione da parte del concorrente la tassa:

- a) deve essere restituita nella misura del 50%, se la rinuncia perviene prima del termine ultimo di chiusura delle iscrizioni.
- b) non deve essere restituita se la rinuncia perviene dopo il termine di chiusura delle iscrizioni.

**6.9.3** - Si applicano inoltre le seguenti disposizioni particolari:

- a) la tassa d'iscrizione non sarà rimborsata in caso d'interruzione della manifestazione durante la/e sessione/i di gara per motivi non imputabili all'organizzatore (es.: incidente, frana, incendio, ecc.).  
L'eventuale contributo per il montepremi finale è dovuto nella misura del 100% del suo importo normale.
- b) la tassa d'iscrizione sarà rimborsata nella misura del 40% in caso d'interruzione della manifestazione durante la/e sessione/i di prova per motivi non imputabili all'organizzatore (es.: incidente, frana, incendio, ecc.).  
L'eventuale contributo per il montepremi finale è dovuto nella misura del 60% del suo importo normale.

**6.9.4** La restituzione delle tasse di iscrizione deve avvenire entro i 15 giorni successivi alla gara.

**6.10** Ogni concorrente partecipa sotto la propria responsabilità. Gli organizzatori declinano ogni responsabilità verso i concorrenti, i conduttori, aiuti e terzi per i danni causati alle persone o alle cose.

**6.11** Conformemente alle prescrizioni di legge e secondo le normative stabilite dall'ACI, l'organizzatore ha stipulato la polizza unica di assicurazione con la Compagnia Allianz SpA a garanzia del seguente rischio:

- responsabilità civile verso terzi

(11bis)

**6.12** L'assicurazione Responsabilità Civile degli organizzatori è valida per tutta la durata della manifestazione, non solo durante le prove ufficiali di ricognizione e le sessioni della gara, ma anche durante gli spostamenti dal luogo di parcheggio al percorso di gara e ritorno, secondo le indicazioni dell'Organizzatore.

**6.13** L'Organizzatore, quale titolare di licenza sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente normativa sportiva.

In tale contesto conferma di avere piena conoscenza del fatto che la polizza RC, menzionata dall'art. 56 del RSN, risponde ai canoni previsti dall'art. 124 del codice delle assicurazioni, con i minimi di legge, e non solleva i Concorrenti ed i Conducenti da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione e ulteriori condizioni generali e speciali di polizza come pubblicate sul sito federale e comunque richiedibili alla Compagnia di Assicurazioni.

## **7 - RISERVE, TESTO UFFICIALE**

**7.1** Gli organizzatori si riservano il diritto di completare il presente Regolamento Particolare o di emettere delle disposizioni o delle istruzioni complementari che ne diverranno parte integrante. Si riservano ugualmente il diritto di annullare o di fermare la manifestazione in caso di insufficiente partecipazione, di forza maggiore o di avvenimenti imprevedibili, e questo senza alcun obbligo d'indennizzo (salvi i casi di cui all'art. 6.9).

**7.2** Qualsiasi modifica e disposizione complementare sarà portata il più rapidamente possibile a conoscenza dei partecipanti, attraverso delle circolari informative datate e numerate che verranno ufficialmente esposte (vedi Articolo 1.3 RPG.).

**7.3.** I Commissari Sportivi hanno l'autorità di decidere su ogni caso non previsto dal Regolamento Particolare.

**7.4.** Per il Regolamento particolare di gara fa fede il testo in lingua **Italiana** . (12)

## **8 – OBBLIGHI GENERALI**

### **8.1 NUMERI DI GARA**

**8.1.1** - All'atto delle verifiche sportive preliminari ciascun concorrente riceverà gratuitamente dagli organizzatori una serie di numeri di gara che, prima delle verifiche tecniche, devono essere applicati verticalmente su entrambi i lati

della vettura con tutta la pubblicità ben visibile e non ritagliati. Riceverà inoltre un numero con cifre bianche (cm.14 altezza e cm.2 asta) che deve essere applicato sul vetro anteriore delle vetture turismo, non lato guida.

Le vetture sport e monoposto metteranno il numero sulla parte anteriore visibile della vettura e, all'occorrenza, avendo la vettura bianca o di colore chiaro adoteranno un fondino nero. Il tutto libero da sponsors e pubblicità.

È vietata l'applicazione dei numeri di gara nella parte interna dei vetri delle vetture.

Le vetture senza numeri di gara conformi non saranno ammesse alla partenza.

**8.1.2** - Il posizionamento dei pannelli porta numero e dei relativi numeri di gara è sotto la responsabilità dei Concorrenti, secondo le indicazioni dell'Organizzatore (vedere l'Allegato 5 al presente regolamento).

**8.1.3.** Alla fine della gara, prima di lasciare il Parco chiuso o il parco partenza, i pannelli porta numero e relativi numeri di gara devono essere tolti (o barrati) dalle vetture circolanti sulla pubblica strada .

**8.1.4** Qualora previsto dal Promotore, tutti i Concorrenti partecipanti al CIVM (esclusi quelli delle vetture dei Trofei Monomarca e delle vetture storiche) devono obbligatoriamente applicare sulle loro vetture l'adesivo pubblicitario del "Campionato Italiano Velocità della Montagna" e/o dei suoi sponsors fornito da ACI Sport. Detto adesivo dovrà essere applicato sulla parte superiore del parabrezza per le vetture chiuse (Le Bicilindriche, RS (comprese le RSGT/RSE), RS Plus, GT, A, N, E1, R, E2SH, ecc) e nella parte anteriore della vettura (parte superiore cofano) per le vetture aperte (E2SS, E2SC, CN, ecc.). Nell'Allegato n° 5 sono riportati gli schemi di apposizione delle varie pubblicità e dei numeri di gara.

Sarà controllata la presenza della pubblicità obbligatoria sulle vetture alle verifiche tecniche e sull'allineamento, prima della partenza. La mancanza, anche parziale, o la non corretta posizione della pubblicità comporterà una sovrattassa da € 50 sino al doppio della tassa di iscrizione.

## **8.2 ALLINEAMENTO DI PARTENZA**

**8.2.1** - I conduttori dovranno trovarsi sul luogo di partenza, a disposizione del Direttore di Gara, all'ora indicata sul regolamento particolare, restando a loro totale carico le conseguenze della mancata conoscenza di disposizioni o di variazioni di orario o di ordini di partenza che venissero resi noti dopo tale ora.

**8.2.2.** I partecipanti si allineeranno alla partenza almeno 10 minuti prima del loro orario di partenza. Il conduttore che non si presenta alla partenza nel suo orario potrà essere escluso dalla competizione.

## **8.3 PUBBLICITÀ**

**8.3.1** E' permesso apporre qualsiasi tipo di pubblicità sulle vetture, con riserva che:

- la stessa sia conforme ai regolamenti della FIA (e ai regolamenti nazionali);
- che non sia contraria alle regole della morale.

I finestrini laterali devono restare liberi da qualsiasi pubblicità.

**8.3.2** - Gli organizzatori hanno previsto le seguenti pubblicità (vedere anche l'Allegato 5): (13)

- Obbligatoria (numeri di gara): da definire con circolare informativa
- Facoltativa: da definire con circolare informativa

Sarà controllata la presenza della pubblicità obbligatoria sulle vetture alle verifiche tecniche e sull'allineamento, prima della partenza. La mancanza, anche parziale, o la non corretta posizione della pubblicità comporterà una sovrattassa da € 50 sino al doppio della tassa di iscrizione.

Coloro che non accettassero la pubblicità facoltativa dell'organizzazione dovranno corrispondere il doppio della tassa di iscrizione.

## **8.4 SEGNALAZIONI, COMPORTAMENTO SUL PERCORSO**

**8.4.1** - Le seguenti segnalazioni potranno essere utilizzate durante le prove ufficiali di ricognizione e la gara e dovranno essere rigorosamente rispettate:

- |   |   |
|---|---|
| - Bandiera rossa                          | Stop immediato e assoluto                     |
| - Bandiera gialla immobile                | Pericolo, divieto assoluto di sorpasso        |
| - Bandiera gialla agitata                 | Pericolo immediato, siate pronti a fermarvi   |
| - 2 Bandiere gialle insieme               | Grave pericolo                                |
| - Bandiera gialla a bande rosse verticali | Superficie scivolosa, cambiamento di aderenza |

- Bandiera blu  
- Scacchiera bianca/nera

Un concorrente cerca di superarvi  
Fine sessione (arrivo)

**8.4.2** E' severamente vietato condurre una vettura attraverso o in senso inverso alla direzione della corsa, salvo che sia fatto su ordine dei Commissari di Percorso o del Direttore di gara. Qualsiasi infrazione a questa disposizione porterà all'esclusione, con riserva di altre sanzioni e della trasmissione del caso all'ASN di appartenenza.

**8.4.3** Nel caso in cui un conduttore per noie meccaniche o altro interrompa la propria sessione di prove ufficiali di ricognizione o la sessione di gara, deve parcheggiare immediatamente la propria vettura fuori dal percorso e lasciarla in posizione di sicurezza, rispettando obbligatoriamente gli ordini dei Commissari di Percorso.

## **9 - VERIFICHE AMMINISTRATIVE, VERIFICHE TECNICHE**

### **9.1 VERIFICHE AMMINISTRATIVE**

**9.1.1** – Le verifiche amministrative avranno luogo presso

Conforama loc. Santa Rufina

in data 13/07/2018 dalle ore 15:00 alle ore 19:00

**9.1.2** - I partecipanti devono presentarsi personalmente alle verifiche.

**9.1.3** - I seguenti documenti devono essere presentati spontaneamente: licenze di concorrente e di conduttore, eventuale Licenza di Scuderia, Certificato Medico e passaporto tecnico. I partecipanti stranieri presenteranno anche l'autorizzazione scritta della loro ASN, se questa non era già stata allegata all'iscrizione o specificatamente annotata sulla loro licenza.

### **9.2 VERIFICHE TECNICHE**

**9.2.1** – Le verifiche tecniche avranno luogo presso

Conforama loc. Santa Rufina

in data 13/07/2018 dalle ore 15:30 alle ore 19:30

Indicare eventuali particolari modalità per le verifiche (esempio: orari delle verifiche tecniche per Gruppo e/o Classe e/o individuali):

---

**9.2.2** - I conduttori dovranno obbligatoriamente presentare personalmente il loro veicolo alle Verifiche tecniche, per l'identificazione dello stesso ed il controllo delle misure di sicurezza

**9.2.3** - Devono obbligatoriamente essere presentati la fiche d'omologazione e il passaporto tecnico del veicolo. In caso contrario, la verifica del veicolo potrà essere negata.

**9.2.4** - I partecipanti che si presenteranno alle verifiche in ritardo, saranno passibili di una penalità che potrà arrivare fino all'esclusione, a discrezione dei commissari sportivi.

Tuttavia, i commissari sportivi potranno autorizzare, a loro giudizio, la verifica delle vetture i cui concorrenti/conduttori potranno giustificare che il loro ritardo è dovuto a cause di forza maggiore.

**9.2.5** - Le Verifiche tecniche ante gara non costituiscono un'attestazione di conformità del veicolo ai regolamenti in vigore.

**9.2.6** - Alla fine delle Verifiche, da parte dell'organizzazione sarà pubblicata ed esposta all'Albo di Gara la lista dei partecipanti ammessi alle prove .

## **10 – SVOLGIMENTO DELLA MANIFESTAZIONE**

## **10.1 PARTENZA, ARRIVO, CRONOMETRAGGIO**

**10.1.1-** La partenza ha luogo a vettura ferma e motore in moto. I commissari sportivi e il Direttore di gara hanno comunque la facoltà di modificare l'ordine di partenza secondo le circostanze.

**10.1.2 -** Qualsiasi veicolo che abbia fatto scattare il dispositivo di cronometraggio sarà considerato come partito e non avrà alcun diritto ad una seconda partenza.

**10.1.3** Qualsiasi rifiuto o ritardo alla partenza porterà all'esclusione.

**10.1.4** L'arrivo viene considerato con la macchina lanciata. La sessione termina con il passaggio della vettura sulla linea di arrivo; non appena questo è avvenuto la velocità deve immediatamente essere fortemente ridotta.

**10.1.5 -** Il Cronometraggio sarà effettuato attraverso fotocellule e sarà accurato al 1/100 di secondo.

## **10.2 PROVE**

**10.2.1 -** È vietato allenarsi al di fuori delle ore stabilite per le prove ufficiali di ricognizione.

E' vietato, nella settimana nella quale si svolge la gara, effettuare prove libere con vetture non conformi alle norme del Codice della Strada o disattendendo le stesse.

In seguito a segnalazione da parte dell'Autorità il Collegio dei Commissari Sportivi deciderà la sanzione da comminare ai contravventori, che potrà giungere sino alla non ammissione alla gara.

Gli Organizzatori prenderanno accordi con le Autorità locali affinché predispongano un adeguato servizio di controllo e segnalino i nominativi dei Concorrenti che incorressero in infrazioni alle norme della circolazione stradale

**10.2.2 -** Le prove ufficiali di ricognizione si svolgeranno secondo il programma indicato dagli organizzatori. In particolare,

Le Prove verranno effettuate su N° 2 turni.

Le partenze delle Prove saranno date in località Lisciano km.5+400 SS4 Bis del Terminillo,

a partire dalle ore 10:00 del 14/07/2018 , con il seguente ordine di partenza delle vetture:

Vetture storiche; Le Bicolindriche, RSE, RS; RS GT; RS Plus; Gruppo ProdS (comprese ex Gruppo E1N); Gruppo N; Gruppo ProdE (comprese ex Gruppo E1A); Gruppo A (A - R - Kit Car - S1600 - SP - WRC; E1 Kia GHCHC; E1 Italia/E1FIA, comprese le S2000 (la classe E1 fino a 1600 cm<sup>3</sup> geometrici turbo benzina partirà dopo la classe fino a 2000 cm<sup>3</sup>); ); GT (RGT/GT Cup/GTS/GT Super Cup/GT3) E2SH (ove autorizzate); CN; E2SC; E2SS (ove autorizzate).

Per le vetture dei Gruppi E1 Italia /E1 FIA, GT, E2SH, CN, E2SC ed E2SS ,anche nelle gare che prevedono un solo turno di prove ufficiali di ricognizione, devono essere sempre previsti due turni di prove ufficiali, che saranno effettuati uno all'inizio e uno alla fine del programma.

In tutti i casi, ove sono previsti due turni di prove ufficiali di ricognizione, i conduttori hanno la facoltà di effettuare uno o entrambi i turni.

Per le gare valide per il Campionato Europeo della Montagna (CEM) e la Coppa Internazionale FIA (HICC) dovranno obbligatoriamente essere previsti due turni di prove ufficiali per tutte le vetture previste dal regolamento FIA.

**10.2.3 -** Solo le vetture che hanno superato le Verifiche tecniche saranno ammesse alla partenza delle sessioni di prova.

**10.2.4 -** Le condizioni di ammissione alla partenza della/e sessione/i della corsa seguiranno l'ordine regressivo dei numeri di gara. Tale regressione sarà controllata prima della linea di partenza da un Commissario addetto, che verificherà anche la pubblicità obbligatoria,

Casi particolari verranno sottoposti ai Commissari Sportivi.

Ogni conduttore, per partecipare alla gara, dovrà aver compiuto almeno una volta l'intero percorso durante le prove ufficiali di ricognizione.

In difetto di tale requisito un conduttore che abbia preso la partenza nelle prove ufficiali ma che non abbia compiuto l'intero percorso, potrà ugualmente essere ammesso alla gara purché in uno dei tre anni cronologicamente

precedenti, si sia classificato nella gara stessa oppure risulti presente nella lista degli ammessi alla gara ed il percorso di gara non sia cambiato in misura superiore al 10%.

In sede di verifiche sportive ante-gara il conduttore dovrà sottoscrivere un'apposita dichiarazione (autocertificazione) dalla quale risulti essere in possesso dei requisiti stabiliti dal capoverso precedente.

Il conduttore può inoltre essere ammesso alla gara con decisione motivata dei Commissari Sportivi anche su proposta del Direttore di Gara.

### **10.3 GARA**

**10.3.1** – La/e sessione/i della corsa si svolgerà/anno secondo il programma stabilito dagli organizzatori.

In particolare, le partenze della gara saranno date in località Lisciano km.5+400 SS4 Bis del Terminillo, a partire dalle ore 11:00 del 15/07/2018, con il seguente ordine di partenza delle vetture:

Vetture storiche; Le Bicilindriche, RSE, RS; RS GT; RS Plus; Gruppo ProdS (comprese ex Gruppo E1N); Gruppo N; Gruppo Prode (comprese ex Gruppo E1A); Gruppo A (A - R - Kit Car - S1600 - SP - WRC; E1 Kia GHCHC; E1 Italia/E1FIA, comprese le S2000 (la classe E1 fino a 1600 cm<sup>3</sup> geometrici turbo benzina partirà dopo la classe fino a 2000 cm<sup>3</sup>); ); GT (RGT/GT Cup/GTS/GT Super Cup/GT3) E2SH (ove autorizzate); CN; E2SC; E2SS (ove autorizzate).

a) Non sono ammesse variazioni dell'ordine di partenza determinato per la gara, anche per motivi non direttamente imputabili al concorrente (ritardi, traffico, problemi meccanici ecc.)

b) Obbligo del semaforo alla partenza.

c) La partenza dovrà obbligatoriamente avvenire con sistemi automatici.

d) Le partenze verranno date solamente a vettura ferma e motore in moto.

e) La partenza sarà data dall'accensione della luce verde del semaforo, mentre l'ora reale di partenza verrà rilevata da una fotocellula collegata con un apparecchio scrivente, posto ad un metro di distanza dalla linea di partenza fissata in corrispondenza della parte anteriore più sporgente della vettura.

f) Il veicolo che ha innescato il dispositivo di cronometraggio sarà considerato partito e non avrà diritto ad una seconda partenza.

g) Un Conduttore, già agli ordini dello starter, può non essere pronto ad avviarsi. In tal caso gli potrà essere consentita la partenza con un ritardo non superiore a 60" dal momento dell'accensione della luce verde. Superato tale ritardo il Conduttore non sarà fatto partire e sarà considerato non partito.

h) Qualora la gara si svolga in due sessioni (gara 1 e gara 2) il conduttore dichiarato non partito in Gara 1 sarà ammesso alla partenza di Gara 2.

i) I motori dovranno essere messi in moto, prima della partenza, mediante il dispositivo di avviamento azionato dal pilota a bordo della vettura.

l) Tutte le vetture ammesse alla partenza devono permettere l'inserimento dietro le ruote posteriori di un cuneo di ritegno per evitare che la vettura indietreggi a causa dell'eventuale pendenza alla partenza.

Il Direttore di Gara deve autorizzare i Conduttori fermati lungo il percorso, a seguito di interruzioni a loro non imputabili, a riprendere la partenza della gara.

**10.3.2** La gara si disputerà in n°1 sessione. (14)

### **10.4 - AIUTO ESTERNO**

**10.4.1** Qualsiasi aiuto esterno porta all'esclusione.

**10.4.2** Le vetture ferme sul percorso saranno rimosse solo su ordine della Direzione di gara

**10.4.3** Solo per le vetture E2SS ed E2SC è ammessa la presenza, in prossimità della linea di partenza, di massimo due meccanici (muniti di Pass forniti dall'Organizzatore) preposti all'avviamento della vettura con fonte di energia esterna. I meccanici sono tenuti a rispettare scrupolosamente le disposizioni del Direttore di Gara.

## **11 – PARCO CHIUSO, VERIFICHE POST GARA**

### **11.1 PARCO CHIUSO**

**11.1.1** – Alla fine della gara (ed anche alla fine di Gara 1 per le gare in due sessioni), il percorso tra la linea del traguardo e l'entrata al Parco chiuso è considerato in regime di Parco chiuso.

**11.1.2** Dopo l'arrivo, i piloti, seguendo le indicazioni degli Ufficiali di Gara, dovranno condurre, senza sostare, le vetture al "Parco Chiuso", pena l'esclusione dalla gara. (\*)

Alla fine della gara (ed anche alla fine di Gara 1 per le gare in due sessioni), tutte le vetture classificate restano nel Parco chiuso fino a che questo non viene riaperto dal Direttore di gara con l'autorizzazione dei commissari sportivi. L'apertura del Parco chiuso non può avvenire prima della chiusura dei termini di reclamo.

(\*) E' opportuno presidiare, con Ufficiali di Gara e/o Giudici di Fatto, il tratto di strada dal traguardo di arrivo all'ingresso del Parco Chiuso.

**11.1.3** Il Parco chiuso è situato in località Pian de Valli al Km 19+550 della SS4 Bis del Terminillo

## **11.2 VERIFICHE SUPPLEMENTARI**

**11.2.1** - Ogni veicolo può essere sottoposto a una verifica supplementare da parte dei commissari tecnici, sia durante la gara e, specialmente, dopo l'arrivo.

**11.2.2** Una verifica completa e dettagliata, che prevede lo smontaggio della vettura, con eventuale sequestro dalla stessa, potrà essere effettuata dopo l'arrivo, su richiesta dei Commissari Sportivi che agiscono d'ufficio o in seguito ad un reclamo.

**11.2.3** Controlli particolari (pesatura, etc.) si svolgeranno presso Officina Autoquattro Via Emilio Greco snc - Rieti

## **12 – CLASSIFICHE, RECLAMI, APPELLI**

### **12.1 CLASSIFICHE**

**12.1.1** -Le condizioni che stabiliscono le posizioni in classifica sono le seguenti:

le classifiche saranno stabilite seguendo l'ordine crescente dei tempi impiegati.

Nel caso la gara si disputi su due-sessioni di gara (gara 1 e gara 2) le classifiche saranno redatte per somma dei tempi ottenuti in ciascuna sessione.

Un conduttore può prendere parte alla seconda manche di gara anche se non ha partecipato alla prima manche per qualsiasi ragione purché in conformità con ogni altra disposizione regolamentare.

Trattandosi di gara in due manches con classifica per somma dei tempi non potrà concorrere all'assegnazione dei premi di gara

**12.1.2** La regola per stabilire eventuali ex æquo in ciascuna gara è definita da:

a- miglior tempo in ognuna delle sessioni di gara.

b- il miglior tempo del primo intermedio in una delle manches di gara

**12.1.3** Sono stabilite le seguenti classifiche: (14 bis)

- Classifica generale di tutti i Gruppi ammessi dall'ACI insieme (eccetto eventuali Monomarca che hanno classifica a parte)

- Classifiche per ogni Gruppo previsto dalla normativa ACI,

- Classifica Under 25

- Classifica Dame

- Classifica Scuderie (15)

- Classifica riservata alle vetture del Gruppo E2SC/E2SS (assieme) equipaggiate con motore di derivazione moto

- Classifiche per ogni Classe prevista dalla normativa ACI (di ciascun Gruppo),

- Classifica assoluta per ogni raggruppamento di vetture storiche.

**12.1.4** Il servizio Cronometraggio sarà curato da: F.I.Cr. sezione di Rieti

Compilatore delle Classifiche :Faccani Ennio

Responsabile : Di Fazi Marco

### **12.2 RECLAMI**

**12.2.1** - La presentazione di un reclamo ed i tempi per osservarlo dovranno essere in accordo con le disposizioni del RSN.



**12.2.2** Il tempo per la presentazione di un reclamo contro i risultati o la Classifica (secondo RSN), è di 30 minuti dopo l'esposizione delle classifiche provvisorie.

**12.2.3** Il deposito cauzionale per il reclamo viene fissato in € 350,00 e deve essere versato alla Segreteria di gara. Il deposito cauzionale sarà rimborsato solo nel caso in cui il reclamo venga riconosciuto come fondato.

**12.2.4** I reclami collettivi, così come quelli contro le constatazioni del cronometraggio, o contro le decisioni degli Ufficiali di Gara con specifici compiti, non sono ammessi.

**12.2.5** Il diritto di reclamo non appartiene che ai concorrenti regolarmente iscritti alla gara o ai loro rappresentanti titolari di una procura scritta originale.

**12.2.6** Nel caso in cui un reclamo necessiti uno smontaggio del veicolo, l'importo delle spese stimate come probabili sarà garantito con un anticipo fissato dai commissari sportivi sulla base del Tariffario di cui all'Appendice n° 5 al RSN. La verifica stessa sarà subordinata al versamento di detto anticipo delle spese nei tempi stabiliti dai commissari sportivi.

**12.2.7** I reclami contro la validità di un'iscrizione e/o contro la qualifica dei concorrenti o dei conduttori o la classificazione delle vetture, devono essere presentati al più tardi mezz'ora dopo il termine delle verifiche ante-gara (nelle gare internazionali tale termine è aumentato a due ore);

**12.2.8** I reclami contro la non conformità delle vetture e/o contro la classifica devono essere presentati entro mezz'ora dall'esposizione della classifica assoluta di gruppo vistata da un Commissario Sportivo, o dal Direttore di Gara.

### **12.3 APPELLI**

**12.3.1** La presentazione di un appello ed i relativi costi dovranno essere in accordo con le disposizioni del CSI/RSN.

**12.3.2** La cauzione d'appello nazionale viene fissata in € 1.500,00.

**12.3.3** Il concorrente ha l'obbligo di consegnare il particolare meccanico contestato ai Commissari Sportivi per il successivo inoltro al T.N.A, da effettuarsi secondo quanto previsto dall'Appendice n° 5 al RSN.

## **13 – PREMI E COPPE, CERIMONIA DI PREMIAZIONE**

### **13.1 PREMI E COPPE**

**13.1.1** - Saranno distribuiti i seguenti premi, coppe e trofei: (7 b)

Dal 1° al 10° della classifica assoluta (riservata ai soli Gruppi Le Bicilindriche – N - A (comprese le vetture R-Kit Car-S1600-SP-WRC) – ProdE – ProdS - E1 Italia (comprese le S2000) - E1 Kia Green Hybrid Cup Hill Climb 1.6 gpl - RSE - RS – RS GT - RS Plus - E2SC – GT – CN – SP -E2SS - E2SH) (16)

Al 1° -2° - 3° di ciascuna classe (GRUPPI LE BICILINDRICHE – N – A – CN - E1 ITALIA – RSE - RS – RS GT - E1 Kia Green Hybrid Cup Hill Climb 1.6 gpl - RS PLUS – GT - E2SC - E2SS - E2SH)

Al 1° di ogni Classe dei Gruppi ProdS e ProdE

Al 1° UNDER 25, DAME, SCUDERIE,  
ALTRI PREMI (eventuali):

---

#### **Autostoriche:**

- al 1°, 2° e 3° della classifica assoluta di ogni Raggruppamento;
- al 1°, 2° e 3° di ogni classe

**PREMI IN DENARO** : (17)

I premi d'onore di gara dovranno essere adeguati, rispettando gli standard minimi che saranno comunicati successivamente e pubblicati. Gli organizzatori che non rispetteranno detta disposizione saranno valutati negativamente ai fini dell'assegnazione della titolazione della loro gara per l'anno successivo.

I premi d'onore, ad eccezione dei primi tre classificati, potranno essere ritirati da persona munita di delega scritta. Specificare se l'ammissione del pubblico e/o dei mezzi di trasporto è subordinata al pagamento del biglietto di ingresso:

si

no

**13.1.2** – I premi che non sono stati ritirati entro un mese dalla data della manifestazione rimarranno di proprietà dell'organizzatore. Nessun premio verrà spedito, devono essere ritirati.

**13.1.3** – I premi in denaro devono essere ritirati di persona alla cerimonia di premiazione, altrimenti resteranno di proprietà dell'organizzazione.

**13.1.4** – I premi d'onore di gara non sono tra di loro cumulabili (relativamente ai Gruppi e alle classi) e quindi si deve assegnare solo il premio maggiore. Detta regola non si applica ai premi della classifica assoluta che quindi sono cumulabili.

## **13.2 CERIMONIA DI PREMIAZIONE**

**13.2.1** - La partecipazione alla cerimonia di premiazione è una questione di onore per ciascun partecipante.

**13.2.2** - La premiazione si svolgerà il 15 Luglio 2018 Presso Direzione gara – Loc. Vazia km 4+700 della SS4 bis del Terminillo alle ore 16:30

## **14 – DISPOSIZIONI PARTICOLARI**

**14.1** I collegamenti, i mezzi di sicurezza presenti (compresi i mezzi di decarcerazione ed estricazione) e i commissari di percorso devono rimanere in loco dopo la gara sino ad effettuazione di tutte le operazioni di conclusioni della manifestazione intese come raggiungimento delle macchine nel loro originario paddock. Dovrà essere prevista solo un'ambulanza di rianimazione con equipaggio in coda al serpentine e, per le gare di lunghezza superiore agli 8 km, una seconda ambulanza con equipaggio a metà percorso.

A conclusione di queste operazioni di rientro al paddock delle vetture potrà essere data la bandiera verde dal Direttore di Gara e quindi i Commissari di Percorso e i vari mezzi di servizi di soccorso e di sicurezza potranno allontanarsi.

**14.2** Tutti i piloti, anche quelli delle vetture turismo, devono indossare, durante le discese, cinture e abbigliamento protettivo, assolutamente, altrimenti saranno puniti pecuniariamente e/o con altra sanzione stabilita dal Collegio dei Commissari Sportivi e/o dall'ACI. L'uso del casco è obbligatorio per tutte le vetture aperte alle stesse condizioni di cui sopra. Inoltre, è severamente vietato prendere chiunque a bordo per il tragitto di ritorno.

**14.3** Al di fuori delle prove ufficiali e delle sessioni di gara, i sorpassi, la condotta di guida pericolosa (tipo accelerazioni), le derivate e manovre similari saranno puniti severamente (la sanzione sarà stabilita dal Collegio dei Commissari Sportivi e/o dall'ACI).

**14.4** Nel briefing ( orale) dovranno essere date precise spiegazioni da parte del Direttore di gara circa il comportamento di guida da osservare durante la discesa. Le vetture devono essere guidate esclusivamente dai rispettivi piloti.

Il briefing orale può essere sostituito da un briefing scritto da consegnare al concorrente/conducente in sede di verifica sportiva ante gara e che sarà dallo stesso controfirmato per ricevuta.

Nelle gare titolate FIA o internazionali il briefing, sia orale che scritto, dovrà essere effettuato anche in lingua inglese.

## **14.5 PANNELLO DI INFORMAZIONE**

L'organizzatore deve prevedere un pannello di informazione (dimensioni minime: 1 m x 1,50 m) sul quale

figureranno la mappa del percorso e tutte le indicazioni in tempo reale di qualsiasi modifica intervenuta lungo il percorso e le segnalazioni delle zone da considerare con una particolare precauzione. Il pannello sarà mostrato a ciascun pilota allineato sulla fila di partenza.

**14.6** Si raccomanda di designare almeno un Giudice di Fatto che rappresenterà al Direttore di Gara qualunque infrazione al percorso delle chicanes. La scala delle penalità sarà precisata nel Regolamento Particolare di Gara (RPG).

**Allegati:** Allegato nr.1: Grafico percorso con indicazione servizi ed eventuali chicanes. (18)  
Allegato nr.2: Altimetria  
Allegato nr.3: Disegno chicanes ( vedi piano della sicurezza)  
Allegato nr.4: Piano di Sicurezza  
Allegato nr.5: Schema numeri di gara e relative pubblicità ( numeri standard –pubblicità da definire)

IL LEGALE RAPPRESENTANTE  
DEL COMITATO ORGANIZZATORE  
Il Presidente dell'Automobile Club Rieti  
f.to Avv. Innocenzo de Sanctis

---

PER LA DELEGAZIONE REGIONALE  
Il Fiduciario Delegato Regionale del Lazio  
f.to Emanuele Inglesi

---

Visto di controllo dei requisiti tecnico-sportivi rispondenti alla normativa corrente

Aci Sport  
Il Segretario della Commissione Velocità in Salita  
f.to Mauro Luciani

---

PER APPROVAZIONE  
IL DIRETTORE GENERALE DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI  
Il Segretario degli Organi Sportivo ACI  
f.to Dr. Marco Ferrari

---

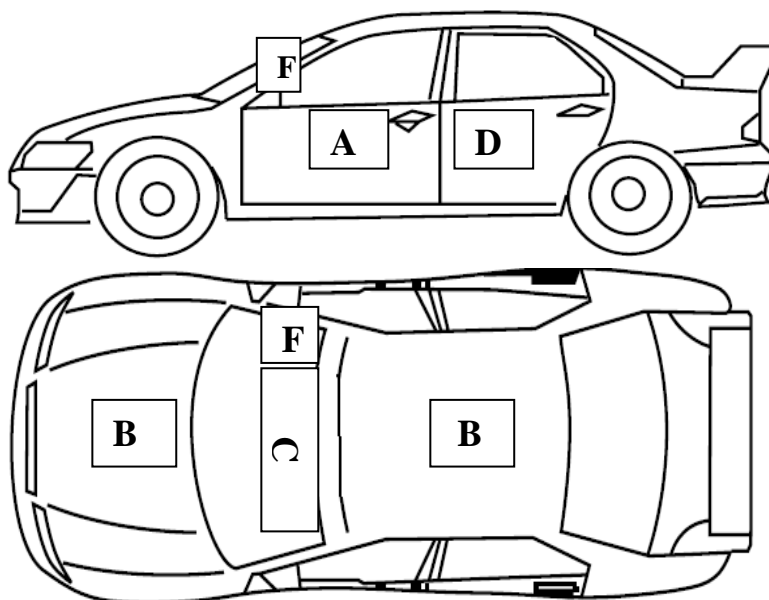
N° APPROVAZIONE/PERMESSO DI ORGANIZZAZIONE A.C.I. ACI-012-2018-5-29

## ALLEGATO n° 5

### PUBBLICITA', PANNELLI E NUMERI DI GARA

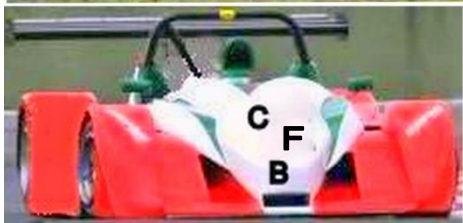
PRESCRIZIONI VALIDE PER TUTTE LE GARE (vedi disegni per posizionamento)

<b>A</b>	<p><u>Per le vetture GT, Turismo e similari</u>  <u>2 pannelli (con i numeri di gara) OBBLIGATORI, forniti dall'organizzatore, applicati verticalmente su entrambi i lati della vettura 50cm (larghezza) x 52cm (altezza) recanti le pubblicità:</u></p> <p><u>Sarà emanata apposita circolare informativa</u></p>
<b>A1</b>	<p><u>Per le vetture mono e biposto</u>  <u>2 pannelli laterali, forniti dall'organizzatore, riporteranno i soli numeri di gara e avranno le seguenti dimensioni: 32cm (larghezza) x 32cm (altezza). 4 strisce (indicate come A1 nei disegni), fornite dall'organizzatore, da 50 cm (larghezza) x 10 cm (altezza) recanti le pubblicità obbligatorie saranno applicate in posizioni visibili sui due lati della vettura, verticalmente (due per lato).</u></p>
<b>B</b>	<p><u>solo se così indicato all'art. 8.1.1 del RPG: 1 pannello 50cm (larghezza) x 52cm (altezza) OBBLIGATORIO, fornito dall'organizzatore, da applicare sul tetto o sul cofano anteriore, recante le pubblicità:</u></p> <p><u>Sarà emanata apposita circolare informativa</u></p>
<b>C</b>	<p><u>Striscia OBBLIGATORIA (solo per vetture partecipanti alle gare CIVM, con l'esclusione delle vetture Storiche, Trofei Monomarca), fornita ai concorrenti da ACI Sport in occasione della loro prima partecipazione al CIVM, di 90-120 cm x 10 cm da applicare sulla parte superiore del parabrezza (*) e recante la scritta:</u></p> <p style="text-align: center;"><u><b>Campionato Italiano Velocità della Montagna (e/o suoi Sponsors)</b></u></p> <p><u>(*) per vetture monoposto in posizione laterale visibile (vedi disegno); per vetture biposto sul cofano anteriore alla base del parabrezza (vedi disegno)</u></p>
<b>D</b>	<p><u>(SE PREVISTI) pannelli pubblicitari, forniti dall'organizzatore, RIFIUTABILI dal concorrente con pagamento di tassa d'iscrizione doppia, recanti le pubblicità:</u></p> <p><u>Sarà emanata apposita circolare informativa</u></p>
<b>E</b>	<p><u>3 strisce pubblicitarie, fornite da ACI Sport, 30 cm (larghezza) x 15 cm (altezza), OBBLIGATORIE, da applicare nelle posizioni indicate dagli incaricati di ACI Sport (RDS Velocità in Salita)</u></p>
<b>F</b>	<p><u>1 numero di gara sul vetro anteriore (questo numero sarà con cifre bianche delle dimensioni di 14 cm di altezza e di 2 cm di asta. Le vetture sport e monoposto metteranno il numero sulla parte anteriore visibile della vettura e, all'occorrenza, avendo la vettura bianca o di colore chiaro adotteranno un fondino nero. Il tutto libero da sponsors e pubblicità).</u></p>

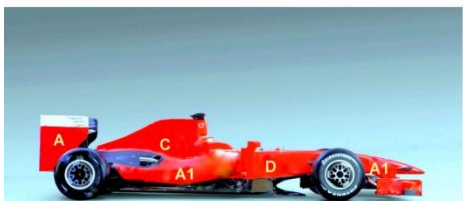


B = o sul cofano o sul tetto

VEETURE TURISMO/GRAN TURISMO E SIMILARI: posizionamento pubblicità



**BIPOSTO: posizionamento pubblicità**



**MONOPOSTO: posizionamento pubblicità**

