

**56^a****Rieti-Terminillo****54^a COPPA CAROTTI****26-27-28 LUGLIO 2019**

Data Vazia (RI) 26 luglio 2019 Ore 12:00
Oggetto **BRIEFING: Concorrenti / Conduttori** Documento 3.3
Da: Direttore di Gara
A: Concorrenti / Conduttori
CC: Commissari Sportivi - Ispettore della Sicurezza - DAP - Osservatore Aci Sport

Buongiorno a tutti e benvenuti, anche a nome del comitato organizzatore, alla 56° edizione della Cronoscalata Rieti – Terminillo 54^a Coppa Carotti.

Vi raccomando, con questo breve briefing scritto, di attenervi scrupolosamente alle disposizioni che vi verranno impartite.

PADDOCK:

E' importante che occupiate lo spazio che vi è stato assegnato dal Comitato Organizzatore, che tra l'altro si è impegnato moltissimo per far sì che tutti abbiano lo spazio più che necessario. Evitate di andare ad occupare lo spazio assegnato ai vostri colleghi perché comunque sarete fatti spostare, Pertanto rispettate le direttive che vi verranno date dagli Ufficiali di Gara di servizio ai paddock. Così facendo faciliterete il passaggio per gli altri concorrenti che si devono muovere all'interno del paddock e che si dovranno incolonnare per essere trasferiti sulla partenza.

TRASFERIMENTO:

Vi raccomando la massima attenzione nel corso dello stesso, di essere puntuali e attenti alle disposizioni che vi impartiranno gli ufficiali di gara preposti ai paddock ed al trasferimento verso l'allineamento. Vi raccomando inoltre di limitare la velocità e di non effettuare manovre che possano ritenersi pericolose; in difetto di ciò sarete soggetti a provvedimenti disciplinari da parte dei Commissari Sportivi.

ALLINEAMENTO PRE-PARTENZA:

Rispettate l'ordine di partenza che verrà pubblicato al termine delle verifiche, mettendovi a disposizione per tempo dei Commissari di Percorso (e/o del personale di servizio). Rammentando comunque che, le vetture **fuori allineamento dall'ordine di partenza non saranno fatte partire**

PERCORSO DI GARA:

Lungo tutto il percorso di gara ,oltre ai mezzi di pronto intervento quali ambulanze (7), Team di estricazione (2), carri attrezzi (6) e mezzi antincendio (5), sono predisposti 51 posti di controllo più Partenza ed Arrivo, dove faranno servizio i Commissari di percorso tutti muniti di radio in comunicazione diretta con la direzione gara. Pertanto, in caso di guasto, siete invitati ad allontanarvi immediatamente dalla vettura e mettervi a disposizione del Commissario comunicandogli se c'è o no la necessità del carro attrezzi per il recupero della vettura e a rimanere in sicurezza nei pressi della postazione degli UU GG.

Rammento che, in caso di fermata lungo il percorso, è possibile riprendere la marcia solo su espressa autorizzazione della Direzione Gara ed è assolutamente vietato effettuare interventi meccanici !

I contravventori saranno passibili di sanzioni da parte dei CC.SS.

Orari della Manifestazione

Sabato 27 Luglio 2019

Domenica 28 Luglio 2018

Ore 10,00 1^a Prova Ufficiale di Ricognizione a seguire

Ore 11,00:. Partenza Gara: Unica Gara

2^a Prova Ufficiale di Ricognizione

**56^a****Rieti-Terminillo****54^a COPPA CAROTTI****26-27-28 LUGLIO 2019**

Informazioni sul Percorso: Strada SR 4 bis del TERMINILLO

Dal Km 5+400 Colonna di Lisciano

Al Km 18+850

Lunghezza Tot. Km 13+450

CHCANE: Al Km 7+00 dalla Partenza sul

Rettilineo di Pian de Rosce presso post 21

INGRESSO DESTROSarà presente un **GIUDICE DI MERITO** che rileverà Eventuali infrazioni.Siete invitati a rispettare le indicazioni degli Addetti all'allineamento e **RISPETTARE** il seguente:

Ordine di partenza : Autostoriche - RSE - RS – RS GT - RS Plus- RS CUP – Gruppo ProdS – Gruppo N – Gruppo ProdE (comprese le vetture ex E1A) - Gruppo A (A-R-KitCar-S1600-SP-WRC) – E1 ITALIA, COMPRESELE S 2000 (LA CLASSE E1 FINO A 1600T PARTIRA' DOPO LA CLASSE FINO A 200CM3); GT (RGT/GTS/gt CUP/GT s CUP/GT3; E2SH;CN;E2SC;E2SS.

Le partenze delle gare verranno intervallate da **30 secondi** per le 2 manche di prove ufficiali. **1 Minuto per la gara** salvo casi particolari che verranno valutati dalla Direzione Gara.Siete pertanto invitati ad osservare attentamente le segnalazioni degli UU.GG lungo il percorso, in particolare l'esposizione delle **Bandiere GIALLE e di quelle BLU**.Rammento che solo l'esposizione della **Bandiera ROSSA** dà diritto a una seconda partenza!**Durante le prove però non viene assicurata la nuova partenza in quanto trattasi di prove di ricognizione e non di qualificazione.****Comportamento durante le ricognizioni e la gara.****Particolare attenzione è richiesta a tutti i piloti nel rispettare le segnalazioni.**Le **bandiere GIALLE** sono un segnale di pericolo e, quando esposte, è necessario rallentare. E' vietato il sorpasso ed è necessario rallentare nel tratto tra la prima bandiera gialla e la bandiera verde successiva.Le **bandiere BLU** sono usate per segnalavi che state per essere superati.!!! **AGEVOLATE IL SORPASSO.**Le **Bandiere a STRISCIE GIALLE e ROSSE** INDICANO una riduzione di aderenza dell'asfalto.**!!! PRESTARE ATTENZIONE!!!**La **bandiera ROSSA** quando esposta è il segnale che ci si deve arrestare immediatamente e non lasciare la posizione di fermata se non su ordine dei Commissari di Percorso.**Solo questa bandiera dà diritto ad una ulteriore partenza.**

Se siete coinvolti in un incidente, date indicazioni sulle vostre condizioni ai commissari di percorso.

Se una vettura si ferma lungo il percorso, il pilota dovrà assicurarsi che il cambio sia in neutral per facilitare le operazioni di intervento e seguite sempre le istruzioni degli UU.GG. Per il rientro al Paddock, dopo il termine della Ricognizione o la Gara vi accoderete alle altre vetture.

PARCO CHIUSO :**ATTENZIONE!!! A 150 mt circa dopo la linea di traguardo verrà posizionata una chicane in gomme per ridurre ulteriormente la velocità prima dell'ingresso nella zona parco chiuso.** Dopo l'arrivo **MANTENERE** la DESTRA e, seguendo le indicazioni degli Ufficiali di Gara, porterete la vettura, senza sostare, al Parco Chiuso. Le vetture che si presentassero in ritardo saranno escluse dalla gara. Le vetture dovranno obbligatoriamente restare nel Parco Chiuso dalla fine delle **RICOGNIZIONI** e al termine della **GARA** finchè non vi sarà dato il segnale per la ridiscesa verso



56^a

Rieti-Terminillo

54^a COPPA CAROTTI

26-27-28 LUGLIO 2019

l'area BOX

Faccio anche presente che imbrattare con bombolette spray rocce, guardrail e quant'altro sul percorso di gara non è assolutamente consentito, oltre al fatto che è indice di maleducazione. Pertanto chi verrà sorpreso a farlo sarà passibile di sanzioni previste dal CC.SS e dall'Ente proprietario della strada.

IMPORTANTE

Prima di uscire dal parco chiuso , sia al termine delle prove ufficiali e della gara, seguendo le indicazioni degli UU.GG preposti **TUTTI I PILOTI DEVONO OBBLIGATORIAMENTE INDOSSARE L'ABBIGLIAMENTO PROTETTIVO E ALLACCIARE LE CINTURE di SICUREZZA.** Inoltre i Conduuttori delle vetture Sport e Formula **DEVONO INDOSSARE ANCHE IL CASCO PROTETTIVO** fino al rientro ai box

Non sono ammessi passeggeri a bordo delle vetture.

Nella ridiscesa verso la zona box E' **TASSATIVAMENTE VIETATO SUPERARE.**

Gli UU.GG presenti lungo il percorso vigileranno per far rispettare queste prescrizioni di sicurezza e riferiranno ai CC.SS per eventuali sanzioni.

Il Comitato Organizzatore ha emesso le Circolari Informative nr.1 di cui Vi prego di prenderne atto.

Vi ringrazio per l'attenzione e vi aspetto alla cerimonia di premiazione che si terrà presso l'azienda EMEC sito in via della Meccanica Zona Ind.le Vazia (RI) alle ore 17:00 , come da percorso allegato, per raggiungere il luogo.

Cordialmente.

Il Direttore di Gara

Fabrizio FONDACCI



Indicazioni per raggiungere le Premiazioni dal Paddock

